



**19 januari 2013: nieuwe rijbewijs-richtlijnen van kracht!**

Tot **2013** was het maximum massa samenstel niet wettelijk vastgesteld op een bepaald gewicht. Per auto wordt deze maximum massa tijdens het keuren bepaald aan de hand van de wettelijke "**5x de schoteldruk**" regel en daarmee kon je het te trekken gewicht berekenen.

Wettelijke max. massa auto	-	Rijklaargewicht auto	=	Schoteldruk
Schoteldruk	x	5	=	Max. massa oplegger
Max. massa oplegger	+	Rijklaargewicht auto	=	Max. massa samenstel
Max. massa samenstel	-	Massa auto + oplegger	=	Laadvermogen

**Voorbeeld 1:** 10 jr geleden met een rijklaargewicht auto **1700 kg** en gewicht oplegger **2200 kg**

3500 kg	-	1700 kg	=	1800 kg
1800 kg	x	5	=	9000 kg
9000 kg	+	1700 kg	=	10700 kg
10700 kg	-	1700 + 2200 kg	=	6800 kg

**Voorbeeld 2:** A.d.h.v. rijklaargewicht op CVO van **2356 kg** en gewicht oplegger **2200 kg**

3500 kg	-	2356 kg	=	1144 kg
1144 kg	x	5	=	5720 kg
5720 kg	+	2356 kg	=	8076 kg
8076 kg	-	2356 + 2200 kg	=	3520 kg

Vanaf **19 januari 2013** wordt het maximum massa voor be-combinaties vastgesteld op **7000 kg**. **3500 kg** voor het trekkende voertuig en **3500 kg** voor de aanhanger of oplegger. De regel "5x de schoteldruk" is nog steeds van toepassing om te controleren of die 7000 kg voor het samenstel haalbaar is. Daarnaast willen we graag het toegestane maximum massa van de oplegger weten en natuurlijk het uiteindelijk laadvermogen.

Wettelijke max. massa auto	+	Max. aslast oplegger	=	Max. massa samenstel
Max. massa samenstel	-	Rijklaargewicht auto	=	Max. massa oplegger
Max. massa oplegger	-	Massa oplegger	=	Laadvermogen

**Voorbeeld 3:** We gebruiken weer het rijklaargewicht auto uit voorbeeld 2 van **2356 kg**. Daarbij kiezen we een 5 meter FlexLight kortgekoppelde oplegger zonder laadklep met een eigen gewicht van **1600 kg**.

3500 kg	+	3500 kg	=	7000 kg
7000 kg	-	2356 kg	=	4644 kg
4644 kg	-	1600 kg	=	3044 kg

## Het nieuwe rijbewijs C1E zoals we die sinds 2013 kennen:

**Vanaf 19 januari 2013** wordt ook een nieuw rijbewijs geïntroduceerd, namelijk het C1E - rijbewijs. Wanneer je in het bezit bent van dit rijbewijs, mag je een bakwagen of trekker besturen tot **7500 kg** en een combinatie trekker/oplegger of auto/aanhanger van **12000 kg**

Dit rijbewijs is uitermate geschikt als alternatief voor de BE-combinaties zoals we die vroeger kenden. Tot 10 jaar terug was het namelijk mogelijk om BE-combinaties tot **11000 kg** te keuren. Dit kwam mede doordat er geen minimum rijklaar gewichten op het voertuigdocument (CVO) stond. Door het trekkende voertuig zo licht mogelijk te keuren, rolde er aan de hand van de eerder genoemde "**5x de schoteldruk**" regel een aantrekkelijk hoog combinatiegewicht uit zoals we aan het begin van dit document hebben weergegeven in **voorbeeld 1**.

Hieronder zullen we gaan rekenen met het **C1E** rijbewijs in ons achterhoofd:

Wettelijke max. massa auto	-	Rijklaargewicht auto	=	Schoteldruk
Schoteldruk	x	5	=	Max. massa oplegger
Max. massa oplegger	+	Rijklaargewicht auto	=	Max. massa samenstel
Max. massa samenstel	-	Massa auto + oplegger	=	Laadvermogen

**Voorbeeld 4:** Een **5 tons** trekker met een rijklaar gewicht van **2500 kg**  
Daarachter hangen we een 10 tons semi-dieplaad oplegger van **2700 kg**

5000 kg	-	2500 kg	=	2500 kg
2500 kg	x	5	=	12500 kg
12500 kg	+	2500 kg	=	15000 kg
15000 kg	-	5200 kg	=	9800 kg

Omdat **12000kg** de max is voor het **C1E** rijbewijs moeten we tijdens het keuren de gewichten van de auto en oplegger goed op elkaar afstemmen. Daarvoor moeten we naast het rijklaar gewicht van de auto ook het maximale toegestane gewicht van de oplegger weten:

Wettelijke max. massa auto	+	Max. aslast oplegger	=	Max. massa samenstel
Max. massa samenstel	-	Rijklaargewicht auto	=	Max. massa oplegger
Max. massa oplegger	-	Massa oplegger	=	Laadvermogen
5000 kg	+	7000 kg	=	12000 kg
12000 kg	-	2500 kg	=	9500 kg
9500 kg	-	2700 kg	=	6800 kg

Met het huidige **C1E** rijbewijs komen we dus aan hetzelfde laadvermogen als vroeger met het oude **BE**-rijbewijs uit voorbeeld 1!

Op de volgende pagina vindt u meer uitleg over **rijbewijzen**, **tachograafplicht** en **code 95**

## Wat mag ik met welk rijbewijs en wat zijn de verdere verplichtingen?

**B**

- Auto tot **3500 kg** met een aanhanger van maximaal **750 kg**
- Auto tot **3500 kg** met een aanhanger van meer dan **750 kg** maar samen mogen ze de **3500 kg** niet overschrijden. (Rijklaar auto + brutogewicht aanhanger)

**BE (oud)**

- Auto tot **3500 kg** met een aanhanger of oplegger van meer dan **3500 kg** mits het maximum massa samenstel volgens het trekkende voertuig kenteken niet overschreden wordt. (bijvoorbeeld de **8076 kg** uit eerder genoemd **voorbeeld 2**)

Tachograaf verplicht mits vrijstelling bij u van toepassing is ①

**BE (nieuw)**

- Auto tot **3500 kg** met een aanhanger van maximaal **3500 kg**
- Auto tot **3500 kg** met een aanhanger of oplegger van meer dan **3500 kg** mits de aslasten van de aanhanger of oplegger samen niet meer zijn dan **3500 kg**. Hierbij wordt een gedeelte van het gewicht overgebracht op de auto Doormiddel van kogeldruk of schoteldruk. De auto en aanhanger of oplegger samen mogen niet meer dan **7000 kg** zijn. Zie ook **voorbeeld 3**.

Tachograaf verplicht mits vrijstelling bij u van toepassing is ①

**C1**

- Auto van maximaal **7500 kg** met een aanhanger van maximaal **750 kg**.

Tachograaf verplicht mits een vrijstelling bij u van toepassing is ①

Code 95 verplicht mits een vrijstelling bij u van toepassing is ②

C1 is te behalen in een dagcursus. 's morgen lessen, 's middags examen.

**C1E**

- Auto van maximaal **7500 kg** met een aanhanger van meer dan **750 kg** maar samen niet boven de **12000 kg**

Tachograaf verplicht mits een vrijstelling bij u van toepassing is ①

Code 95 verplicht mits een vrijstelling bij u van toepassing is ②

C1E is te behalen in een dagcursus. 's morgen lessen, 's middags examen.

①

Niet iedere bestuurder van een vrachtauto hoeft een tachograaf te gebruiken. Er zijn een aantal internationale vrijstellingen en een aantal nationale vrijstellingen. Een van de internationale vrijstellingen geldt voor (combinaties van) voertuigen van niet meer dan 7500 kg bestemd voor het transport van spullen die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft. Het voertuig mag alleen binnen een straal van 100 km Rond de vestigingsplaats van de onderneming worden gebruikt. Bovendien mag het voertuig niet meer dan 12 uur per week worden bestuurd.

[Klik hier voor meer uitleg m.b.t. tot tachograaf gebruik en vrijstellingen](#)

②

In sommige gevallen kun je vrijstelling krijgen van de verplichting code 95. Bijvoorbeeld wanneer uw hoofdactiviteit niet het rijden is, maar het vervoer van materiaal of een uitrusting die u nodig bent voor uw werk. Of als uw voertuig gebruikt wordt voor defensie, brandweer of hulpdiensten. Zie ook:

[Klik hier voor meer informatie m.b.t. code 95 en vrijstellingen](#)

→

[Klik hier voor meer informatie m.b.t. de verschillende rijbewijzen](#)