



Kuiper
- Wagenbouw -



Mercedes Sprinter
Trekkerombouw

De ombouw van een enkel- of dubbelcabine wordt als volgt uitgevoerd:

- Een hulpframe inclusief koppelschotel. Het hulpframe wordt volbad verzinkt
- Wettelijke voorzieningen zoals spatschermen, verlichting en stekkeraansluiting
- Luchtremstelsysteem gekeurd tot een terreingewicht van 8075kg bij BE en 12000kg bij C1E
- Elektrische 2-cilinder compressor met een opbrengst van 6,2 m3 per uur bij 7 bar
- Luchtdroger, ketel, stuurventiel, luchtslangen met duo-matic en ABS aansluiting
- ESP doorschakeling van de auto naar de opleggerremmen
- Bovenzijde subframe voorzien van traanplaat en inrijafscherming van alu plankprofiel
- Druk, ABS en ESP controlelampen alsook manometer in dashboard gemonteerd
- Ombouw geheel volgens de specificaties van de voertuigfabrikant

Vereiste specificaties voor het aan te leveren N2 voertuig:

GD9 versnellingsbak en AR5 achteras	of	G42 versnellingsbak en AR3 achteras
E43 Stekkerdoos 13-polig aanhanger		EK1 extra elektrische aansluiting
M49 zware dynamo van 14V / 180A		L07 positielichten
FS1 extra brede spiegels		F35 raam in achterwand (advies)
KB7 tank 93 liter (advies)		R60 wegval reservewielhouder

Aanvullende opties:

Laadstroomkabel met powerrelais	of	Stroomvoorziening voor lier / laadklep
Dichtbouw met traanplaat en plaatwerk	of	Volledige traanplaat dichtbouw
Mechanische doorkoppeling handrem		Reservewiel onder tegen het chassis
LED zwaailampbalk gemonteerd		RVS kist achter de cabine met deuren
Koolborstelvrije 2-cilinder compressor		VB Full Air luchtvering op de achteras
Trekhaak met 13-polige contactdoos		Extra grote brandstoftank 180 liter

Vraag snel een offerte aan via info@kuiperwagenbouw.nl of bel voor meer info **0522 242802**