



Kuiper
- Wagenbouw -



Ford Transit
Trekkerombouw

Enkel- of dubbelcabine trekkerconversie als volgt uitgevoerd:

- Een hulpframe inclusief koppelschotel. Het hulpframe wordt volbad verzinkt
- Wettelijke voorzieningen zoals spatschermen, verlichting en stekkeraansluiting
- Luchtremstelsysteem gekeurd tot een terreingewicht van 8075kg bij BE en 10000kg bij C1E
- Elektrische 2-cilinder compressor met een opbrengst van 6,2 m3 per uur bij 7 bar
- Luchtdroger, ketel, stuurventiel, luchtslangen met duo-matic en ABS aansluiting
- ESP doorschakeling van de auto naar de opleggerremmen
- Bovenzijde subframe voorzien van traanplaat en inrijafscherming van alu plankprofiel
- Druk, ABS en ESP controlelampen alsook manometer in dashboard gemonteerd
- Ombouw geheel volgens de specificaties van de voertuigfabrikant

Vereiste specificaties voor het aan te leveren voertuig:

125 kW motor minimaal		4.10 als achteras reductie
A055 voorbereiding trekhaak		BSDBD Brede spiegels
HDKAD digitale tachograaf		HUAAD dynamo 220A
A560 contourverlichting		(Advies) raam in achterwand
N1 voertuig bij max. 7 ton combinatie		N2 voertuig bij combi gewicht boven 7 ton

Aanvullende opties:

Stroomvoorziening met powerrelais	of	Stroomvoorziening met schakelaar
Dichtbouw met traanplaat en plaatwerk	of	Volledige traanplaat dichtbouw
Mechanische doorkoppeling handrem		Reservewiel onder tegen het chassis
LED zwaailampbalk gemonteerd		RVS kist achter de cabine met deuren
Koolborstelvrije 2-cilinder compressor		Trekhaak met 13-polige contactdoos
VB Full Air luchtvering op de achteras		Extra grote brandstoftank 180 liter

Vraag snel een offerte aan via info@kuiperwagenbouw.nl of bel voor meer info **0522 242802**